

CONCOURS D'ADJOINT ADMINISTRATIF 2002

TABLEAU NUMÉRIQUE

Durée : 1 h 00
Coefficient : 3

IMPORTANT

↳ Présentez votre tableau sur la feuille quadrillée remise avec votre copie.

**Aucun signe distinctif ne doit apparaître sur les documents que vous remettrez
à l'issue des épreuves.**

SUJET

La commune de X. souhaite dresser un tableau récapitulatif des frais de mission de cinq de ses agents pour les deux premiers trimestres 2002.

Ces frais de mission comprennent des frais d'utilisation de véhicule personnel (indemnité kilométrique en fonction de la puissance du véhicule), des frais de déplacement en train (réductions possibles), des frais de repas et de nuitées.

On donne les éléments suivants relatifs au 2^{ème} trimestre 2002 :

Mr Duval a parcouru 340 km avec son véhicule personnel de puissance 4 CV, et bénéficie de 30 % de réduction sur les 4625 km qu'il a parcourus en train. Mr Valle a utilisé sa voiture d'une puissance de 8 CV pour faire 1660 km, et n'a pas pris le train. Mr Martin ne bénéficie d'aucune réduction en train et a utilisé celui-ci pour 1412 km ; la puissance fiscale de sa voiture est 10 CV et il l'a utilisée pour 1200 km. Mrs Lecoq et André ont parcouru respectivement 7285 et 9300 km en train, avec des réductions de 20 % et 35 % ; leurs parcours respectifs en voiture ont été de 510 et 720 km, pour des puissances fiscales de 7 et 6 CV.

Le nombre de repas s'est réparti ainsi : le nombre de repas pris par Mr Lecoq représente 28 % du total des repas, le nombre de repas de Mr Martin est la moitié du nombre de repas de Mr Duval, le nombre de repas de Mr André représente 24 % du total ou encore les 3/2 des repas de Mr Valle, le nombre de repas de Mr Duval est la somme de 1 et de 1/5 du total.

Le nombre total de nuitées est de 38, les nombres de nuitées de Mrs Martin, Duval, André et Lecoq étant respectivement inversement proportionnels aux nombres 12, 5, 4 et 10. Il n'y a pas de nuitées pour Mr Valle.

L'indemnité kilométrique (indemnité par kilomètre parcouru) d'utilisation d'un véhicule personnel est de 0,21 € pour les véhicules de puissance fiscale inférieure ou égale à 5 CV, de 0,26 € pour les véhicules de puissance fiscale égale à 6 ou 7 CV, de 0,29 € pour les véhicules de puissance fiscale supérieure ou égale à 8 CV.

Les frais de train sont remboursés sur la base de 0,18 € par kilomètre, au tarif plein. Les agents bénéficiant de réduction sont remboursés en tenant compte de cette réduction.

Les indemnités de repas et de nuitée sont respectivement de 13,72 € et 38,11 €.

Pour le premier trimestre 2002, le montant total des frais de mission pour ces cinq agents s'est élevé à 5804,50 €, se répartissant ainsi : un montant de 1200,23 € pour Mr Lecoq ; pour Mr Martin, le montant de Mr Valle augmenté de 340 € ; les montants de Mrs André et Valle représentant respectivement les 2/5 et 12 % du total.

A partir de ces éléments, vous établirez un tableau faisant apparaître pour chaque agent (agents classés par ordre alphabétique) et pour l'ensemble des 5 agents :

- les frais de mission du premier trimestre 2002
- pour le deuxième trimestre 2002, les frais d'utilisation de véhicule personnel, les frais de déplacement en train, les frais de repas, les frais de nuitées, le total des frais de mission en pourcentage par rapport au total des 5 agents.
- les variations en pourcentage des frais de mission du deuxième trimestre 2002 par rapport à ceux du premier trimestre 2002.

Les coûts seront donnés au centime d'euro près ; les pourcentages seront arrondis au dixième près.