

**CONCOURS EXTERNE
D'ADJOINT ADMINISTRATIF TERRITORIAL**

SESSION 2005

**UNE EPREUVE DE FRANÇAIS COMPORTANT A PARTIR D'UN TEXTE D'ORDRE
GENERAL, LA REPONSE A DES QUESTIONS DESTINEES A VERIFIER LES CAPACITES
DE COMPREHENSION DU CANDIDAT ET SON APTITUDE A RETRANSCRIRE ET
ORDONNER LES IDEES PRINCIPALES DU TEXTE ET DES EXERCICES DESTINES A
EVALUER LES CAPACITES DU CANDIDAT EN VOCABULAIRE, ORTHOGRAPHE ET
GRAMMAIRE.**

Durée : 1h30

Coefficient : 3

La ville et l'urbanisme

Les villes françaises ont connu dans les trente premières années de l'après-guerre une phase d'expansion importante qui a, en moyenne, doublé leur population. La forme prise par cette croissance a été celle de l'agglomération continue : les quartiers nouveaux, grands ensembles et quartiers pavillonnaires, venaient se placer immédiatement à la limite des zones plus anciennement urbanisées. Au cours de cette période, des opérations de rénovation urbaine ont été engagées : des quartiers vétustes ont été démolis puis entièrement reconstruits suivant le modèle fonctionnaliste.

Dans les villes françaises, un nouveau modèle spatial commence à se mettre en place, que l'on pourrait appeler le modèle de la rocade. La croissance du trafic automobile a conduit à renforcer les réseaux routiers de la plupart des villes par de nouvelles pénétrantes reliées entre elles par une rocade périphérique. Initialement prévues pour dévier le trafic de transit, ces rocades ont produit des effets cumulatifs qui tendent à modifier la répartition des fonctions autrefois concentrées dans le centre des villes.

Dans un premier temps, les centres des villes ont assez bien résisté à la concurrence des centres commerciaux périphériques. Les boutiques ont été rénovées et se sont spécialisées dans des produits plus coûteux ; les municipalités ont construit des parcs de stationnement et aménagé de jolies rues piétonnes, le public a clairement manifesté son attachement aux centres traditionnels. Depuis la décentralisation, la concurrence s'est durcie. Les petites communes situées le long des rocades ont vite compris qu'elles détenaient un moyen très facile de majorer leurs recettes de taxe professionnelle. Beaucoup d'entre elles ont laissé se bâtir des lotissements sommaires pour abriter ces activités. Les entrées de villes et les paysages autour des rocades ont ainsi été défigurés par des conglomerats de commerces disparates aux publicités agressives.

De nombreux maires se plaignent d'une baisse d'activité commerciale dans les centres traditionnels. La qualité de leur aménagement n'est pas en cause, mais ils tendent à se « muséifier », leur fréquentation change, les activités de loisir et la flânerie y prenant plus de place. Les activités tertiaires ont suivi dans un deuxième temps. Les immeubles neufs du Crédit agricole ou de coopératives paysannes ont souvent joué le rôle de pionniers. Les administrations et les services publics suivent, trouvant près de la rocade des emplacements plus vastes, moins chers, où le stationnement est sans contrainte pour leurs employés comme pour leurs visiteurs, dans la mesure, toutefois, où ces derniers disposent d'une voiture.

Ces déplacements vers la proche périphérie renforcent l'attractivité de l'habitat périurbain, et le mode de vie suburbain à l'anglo-saxonne est adopté par un nombre croissant d'habitants. Quand on peut travailler et faire l'essentiel de ses courses sans pénétrer dans la ville, il est plus tentant d'opter pour un pavillon dans un village proche.

La décennie 1990 apparaît ainsi comme celle de l'émergence d'une nouvelle manière de vivre qui a pris une importance suffisante pour marquer une étape significative dans la longue histoire des villes.

Jean-Paul Lacaze,
Dominos, Flammarion

QUESTIONS

QUESTIONS SUR LE TEXTE (12 points)

- 1- Comment les villes ont-elles fait face à l'expansion démographique de l'après-guerre ?
(1 point)
- 2- Expliquez les expressions suivantes : (4 points)
- « modèle de la rocade » (ligne 10)
 - « trafic de transit » (ligne 12)
 - « les centres traditionnels...tendent à se « muséifier » (lignes 26-28)
 - « périurbain » (ligne 35)
- 3- En vous appuyant sur le texte, expliquez pourquoi des commerces disparates (différents) se sont installés le long des rocades. (2 points)
- 4- Expliquez pourquoi, d'après l'auteur, un nombre croissant de personnes préfère habiter en dehors des villes. (2 points)
- 5- Des rocades ont été construites pour « dévier le trafic de transit » des centres-villes. Selon vous, comment restreindre davantage la circulation en ville ? (3 points)

EXERCICES (8 points)

- 1- Indiquez la nature et la fonction de la proposition subordonnée dans la phrase suivante :
(1 point)
- « Les petites communes situées le long des rocades ont vite compris qu'elles détenaient un moyen très facile de majorer leurs recettes de taxe professionnelle ». (lignes 20-22)
- 2- Donnez la fonction des mots ou groupes de mots suivants : (2 points)
- « les villes françaises » (ligne 1)
 - « engagées » (ligne 6)
 - « que » (ligne 9)
 - « à la concurrence » (ligne 16)
- 3- a) Donnez un antonyme au mot : « sommaires » (ligne 23) (1 point)
- b) Donnez un synonyme pour chacun des mots suivants : (1 point)
- « croissance » (ligne 3)
 - « rénovation » (ligne 5)
- 4- Mettez la phrase suivante à la forme passive : (1 point)
- « Ces déplacements vers la proche périphérie renforcent l'attractivité de l'habitat périurbain ». (ligne 35)
- 5- Dans le texte ci-dessous, certains mots sont mal orthographiés. Réécrivez sans erreur ces mots sur votre copie dans l'ordre du texte. (2 points)
- « Le sentiment de l'insécurité qui est au cœur des débats sur la montée de la violence, repose rarement sur l'expérience direct de la violence ».